



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Port Lotniczy Lublin S.A.](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [20-008 Lublin ul. Hempla 6](#)

Miejscowość: [Lublin](#)

Kod pocztowy: [20-008](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 609900263](#)

Osoba do kontaktów: [Leszek Klepacki](#)

E-mail: info@portlotniczy.lublin.pl

Faks: [+48 815347441](#)

Adresy internetowe: (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: (URL) www.portlotniczy.lublin.pl

Adres profilu nabywcy: (URL)

Dostęp elektroniczny do informacji: (URL)

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: (URL)

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☐ Instytucja zamawiająca

☒ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Dostawa fabrycznie nowego sprzętu lotniskowego do obsługi handlingowej

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu:(podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Dostawa fabrycznie nowego sprzętu:

1. dla części I ASU pneumatyczny agregat rozruchowy „ Air Start Unit” 1 szt.
2. dla części II: GPU – naziemny generator lotniczy 28 V DC/115 V 400Hz o mocy 120 kVA 2 szt.
3. dla części III: Schody ciągnione średnie 2 szt.
4. dla części IV: Schody ciągnione średnie zadaszone 2 szt.
5. dla części V: Schody ciągnione niskie 1 szt.
6. dla części VI: Przyczepa do transportu bagażu na rampie 16 szt.
7. dla części VII: Przyczepa do transportu bagażu ponad gabarytowego na rampie 2 szt.
8. dla części VIII: Pomost serwisowy z trapek regulowanym ciągnany 1 szt.
9. dla części IX: Taśmociąg ciągnany 2 szt.
10. dla części X: Lotniskowy taśmociąg samobieżny z napędem spalinowym 2 szt.
11. dla części XI: Holownik lotniskowy spalinowy ciężki „push-back” 1 szt.
12. dla części XII: Holownik lotniskowy średni spalinowy 1 szt.
13. dla części XIII: Ciągarka lotniskowa elektryczna 3 szt.
14. dla części XIV: Wóz zaopatrzenia w wodę Wodniarka 1 szt.
15. dla części XV: Wóz asenizacyjny 1 szt.
16. dla części XVI: Wóz transportu medycznego ambulift 1 szt.
17. dla części XVII: Samojezdne urządzenie do odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych 2 szt.
18. dla części XVIII: Dyszle holownicze do samolotu B 73X, B757 1 szt.
19. dla części XIX: Dyszle holownicze do samolotu ATR 1 szt.
20. dla części XX: Dyszle holownicze do samolotu Embraer 1 szt.
21. dla części XXI: Dyszle holownicze do samolotu A-318-321 1 szt.
22. dla części XXII: Autocysterna lotniskowa na paliwo JET-1A - zestaw, ciągnik siodłowy +naczepa cysterna 1 szt.
23. dla części XXIII:ciągnik rolniczo-transportowo-komunalny z zespołem maszyn i wyposażeniem utrzymania sezonowego lotniska 1 szt.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	34960000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[ZP/S/2012](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES_pl_lublin](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2012-062289](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2012/S 87-143333](#) z dnia: [05/05/2012](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[02/05/2012](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Załącznik B Część nr : 9 Nazwa :
Dostawa fabrycznie nowego
taśmociągu ciąganego 2 szt.

Zamiast:

Przeznaczenie
Obsługa bagażu podróżnych w
załadunku i rozładunku na i z niżej
wymienionych samolotów:
a) A310, A,318, A319, A320, A321,
b) ATR 42 / 72
c) B 737-300/400/500, B
737-600/700/800,
d) B 757,
e) CRJ-100/200/700
f) E170/175, E190/195,
g) MD80
h) SAAB 2000,
Wymagania ogólne
a) Urządzenie fabrycznie nowe,
b) Hydrauliczny system napędu
taśmy (górna rolka napędowa)
c) Siłownik hydrauliczny ustalający
pozycję wysięgnika względem łuku
bagażowego statku powietrznego,

Powinno być:

Przeznaczenie
Obsługa bagażu podróżnych w
załadunku i rozładunku na i z niżej
wymienionych samolotów:
a) A310, A,318, A319, A320, A321,
b) ATR 42 / 72
c) B 737-300/400/500, B
737-600/700/800,
d) B 757,
e) CRJ-100/200/700
f) E170/175, E190/195,
g) MD80
h) SAAB 2000,
Wymagania ogólne
a) Urządzenie fabrycznie nowe
b) Umieszczone na dwuosiowym
podwoziu (przednia oś skrętna)
c) Koła jezdne pneumatyczne
d) Wyposażone w hamulec
postojowy, którego działanie jest
aktywowane położeniem dyszla
holowniczego

- d) System awaryjnego podnoszenia stabilizatorów i opuszczania taśmy transportowej w celu umożliwienia odholowania w przypadku awarii
- e) Ustawianie szybkości pracy-przesuwu taśmy do przodu i do tyłu,
- f) Przód i tył wyposażony w miękkie gumowe nie brudzące osłony (odbojniki)
- g) Panele z przyciskami sterującymi (do przodu, do tyłu, stop awaryjny) po prawej i lewej stronie tylnej części wysięgnika,
- h) Dodatkowy panel sterujący na kablu w przedniej części wysięgnika,
- i) Urządzenie sterujące pozycją wysięgnika zamontowane na desce rozdzielczej.
- j) Kompletne opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków, przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim.
- k) Długość taśmy zapewniająca obsługę samolotów wymienionych w punkcie 3,
- l) Szerokość taśmy zgodnie z normami IATA AHM-925
- m) Zakres roboczy:
- przód 1200 mm – 4400 mm
 - tył ok. 600 mm
- n) Nośność minimum:
- obciążenie skoncentrowane 300 kg
 - obciążenie równomierne 120 kg/m
- o) prędkość przesuwu taśmy regulowana od 0 – ok.30 m/min
- e) Dyszel w wykonaniu standardowym (oczko Ø 76) przewidzianym do podłączania do ciągników lub ciągarok lotniskowych,
- f) Automatyczne zamki do zabezpieczenia ustawień
- g) System awaryjnego podnoszenia stabilizatorów i opuszczania taśmy transportowej w celu umożliwienia odholowania w przypadku awarii
- h) Obsługiwane przez jednego operatora
- i) Rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

III.1) Warunki dotyczące zamówienia:
III.1.1) Wymagane wadia i
gwarancje:

Zamiast:

dla części I: 17 000 PLN
dla części II: 13 000 PLN
dla części III: 6500 PLN
dla części IV: 13 000 PLN
dla części V: 2 000 PLN
dla części VI: 4 000 PLN
dla części V:2 000 PLN
dla części VI: 4 000 PLN
dla części VII:600 PLN
dla części VIII: 850 PLN

Powinno być:

dla części I: 17 000 PLN
dla części II: 13 000 PLN
dla części III: 6500 PLN
dla części IV: 13 000 PLN
dla części V: 2 000 PLN
dla części VI: 4 000 PLN
dla części VII:600 PLN
dla części VIII: 850 PLN
dla części IX: 4400 PLN
dla części X: 11 000 PLN

dla części IX: 4400 PLN
dla części X: 11 000 PLN
dla części XI: 13 500 PLN
dla części XII: 8 800 PLN
dla części XIII: 9500 PLN
dla części XIV: 8000 PLN
dla części XV: 8 500 PLN
dla części XVI: 11 000 PLN:
dla części XVII: 99 000 PLN
dla części XVIII: 1000 PLN
dla części XIX: 1000 PLN
dla części XX: 800 PLN
dla części XXI: 800 PLN
dla części XXII: 50 000 PLN
dla części XXIII: 39 000 PLN

dla części XI: 13 500 PLN
dla części XII: 8 800 PLN
dla części XIII: 9500 PLN
dla części XIV: 8000 PLN
dla części XV: 8 500 PLN
dla części XVI: 11 000 PLN:
dla części XVII: 99 000 PLN
dla części XVIII: 1000 PLN
dla części XIX: 1000 PLN
dla części XX: 800 PLN
dla części XXI: 800 PLN
dla części XXII: 50 000 PLN
dla części XXIII: 39 000 PLN

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

07/05/2012 (dd/mm/rrrr) - ID:2012-063979